

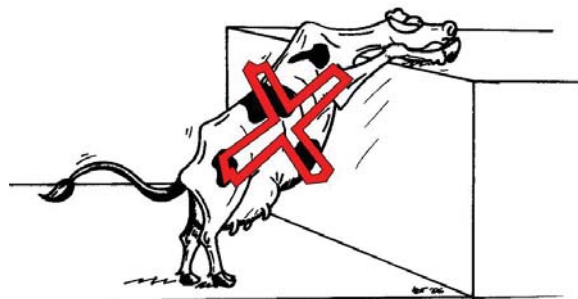
# Partez du bon pied ~ Choisissez la bonne rampe!

Le chargement et le déchargement du bétail devraient se faire de façon sécuritaire pour éviter les blessures coûteuses. Une montée ou une descente importante peut blesser un animal et l'empêcher de terminer son voyage.



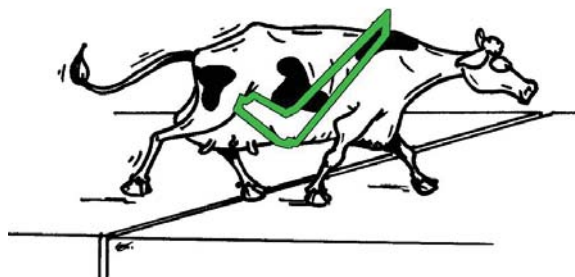
- Les voyages sont stressants pour le bétail. Les bruits et le changement de milieu à l'abattoir, au point de vente ou à la nouvelle ferme inquiéteront un bon nombre d'animaux et ils auront peur de quitter la remorque.
- Les animaux affaiblis auront plus de difficulté à monter ou à descendre une rampe, spécialement si elle est glissante.

✓ **Le bétail préfère une descente de 3 à 7 pouces (7-17 cm).**



- Le fait de forcer du bétail à monter sur le quai le rendra rétif pendant le déchargement.
- En montant de la remorque au quai, le bétail a moins de hauteur libre pour sortir de la remorque, ce qui n'est pas le cas lorsqu'il descend. Ceci peut écorcher son dos.

✓ **Le bétail préfère une montée de 3 à 7 pouces (7-17 cm).**



- Le meilleur quai de déchargement se trouve au même niveau (autant que possible) que le plancher du véhicule.
- Vous devriez avoir des rampes qui conviennent à votre véhicule.

✓ **Il vous appartient de choisir une rampe qui convient à votre camion ou remorque.**

## Partez du bon pied ~ Choisissez la bonne rampe!

- ✓ Des installations de chargement bien conçues à la ferme permettront de commencer le voyage du bon pied. Le bétail se déplace plus facilement sur une rampe courbée. Le plancher ne devrait pas être glissant. Enlevez toute distraction pour réduire les arrêts rétifs.
- ✓ Commencez le voyage avec un camion ou une remorque propre et en bon état ainsi qu'avec un système de ventilation qui peut être réglé pour assurer le confort des animaux et l'absence de courants d'air.
- ✓ Fournissez une quantité suffisante de litière. Tenez compte de la température et du vent (voir ci-dessous). Il faudrait utiliser du sable ou d'autres matériaux appropriés dans les camions où le bétail peut glisser et tomber.
- ✓ *Surveillez l'écart. Il ne devrait pas y avoir d'écart entre le plancher du camion ou de la remorque et le plancher de l'installation de chargement ou de déchargement.*
- ✓ Chargez le bétail calmement en faisant le moins de bruit possible. Limitez l'utilisation des aiguillons électriques.
- ✓ Chargez seulement le nombre d'animaux qui peuvent être chargés confortablement - tenez compte de la taille du bétail (les animaux plus petits devraient être mis à part) et de la surface utile du plancher disponible. Consultez les directives sur la densité de logement dans le Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme : Transport.
- ✓ *Chargez seulement des animaux en santé qui peuvent survivre au voyage! Suivez les directives dans le tableau sur le choix des animaux qui devraient être chargés (Should this animal be loaded?) - disponibles en anglais seulement.*
- ✓ Les animaux sont affectés par la température et le refroidissement éolien - le vent froid qui passe au-dessus d'un animal soutire sa chaleur beaucoup plus rapidement que l'air calme à la même température. En transit, le bétail ne pourra peut-être pas se déplacer dans la remorque pour éviter les courants d'air.
- ✓ Tenez compte de la race et de la taille des animaux ainsi que de la longueur du voyage lorsque vous évaluez les risques de gelure et de stress thermique.
- ✓ Les répercussions du refroidissement éolien sur le bétail sont montrées ci-dessous. Ces chiffres se fondent sur des animaux au pelage propre et sec. Si les animaux sont mouillés, les données présentées sont une sous-estimation de l'effet du vent.

### Répercussions du refroidissement éolien sur le bétail au pelage d'hiver

(source : fiche d'information du MAAARO intitulée Stress dû au froid chez les vaches)

Vitesse du vent (k/h)	Température de l'air (°C)									
<b>0</b>	-18	-15	-12	-9	-7	-4	-1	+2	+4	
<b>8</b>	-21	-18	-16	-13	-11	-8	-5	-2	+1	
<b>16</b>	-24	-21	-18	-16	-13	-11	-8	-5	-2	
<b>24</b>	-26	-23	-21	-18	-16	-13	-10	-7	-4	
<b>32</b>	-29	-26	-23	-21	-18	-16	-13	-10	-7	

Élaboré par le Groupe de travail de l'Ontario sur le transport sans cruauté. Un merci spécial à Gerrit Rietveld et Penny Lawlis.



Imprimé et distribué par l'Ontario Farm Animal Council et financé en partie grâce à l'aide généreuse du ministère de l'Agriculture, de l'Alimentation et des Affaires rurales de l'Ontario.

**Pour obtenir des exemplaires supplémentaires, visitez [www.ofac.org](http://www.ofac.org) ou communiquez avec l'Ontario Farm Animal Council au 519 837-1326.**